

Классификация улично-дорожной сети города

Категория объекта по МГСН 1.01-99	Класс объекта по освещению	Основное назначение объекта	Транспортная характеристика	Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в обоих направлениях	Пропускная способность в обоих направлениях, тыс. ед/ч	
1	2	3	4	5	6	7	
А. Магистральные дороги и улицы общегородского значения	за пределами центра города	A1	Основные транспортные и функционально-планировочные оси города. Обеспечивают международные, республиканские, региональные и городские связи. Имеют выходы на внешние автомобильные дороги, к аэропортам, крупным зонам отдыха и поселениям в регионе.	Пропуск всех видов транспорта. Движение непрерывное. Пересечения с магистральными дорогами и улицами в разных уровнях.	100	6-8	Свыше 10
		A2	Основные транспортные каналы города. Обеспечивают связи различных функционально-планировочных частей города. Могут иметь выходы на внешние автомобильные дороги.	Пропуск всех видов транспорта. Движение непрерывное и регулируемое. Пересечения с магистральными дорогами и улицами в одном и разных уровнях.	80-100	6-8	7-9
	в пределах центра города	A3	Транспортно-планировочные и архитектурно-функциональные оси исторического центра. Обеспечивают его связи с направлениями развития и элементами системы общегородского центра, функционально-планировочными частями города; имеют выходы на магистральные дороги и улицы общегородского значения класса А1.	Пропуск всех видов транспорта, за исключением грузового транспорта, не связанного с обслуживанием центра. Интенсивное пешеходное движение. Движение регулируемое. Пересечения с магистральными улицами в одном уровне.	90	6-8	4-7
		A4	Основные транспортные каналы исторического центра. Обеспечивают его внутренние связи, связи с функционально-планировочными элементами города; имеют выходы на магистральные улицы общегородского и районного значения города.	Пропуск всех видов транспорта, за исключением большегрузных автомобилей и грузового транспорта, не связанного с обслуживанием центра. Интенсивное пешеходное движение. Движение регулируемое. Пересечения с магистральными улицами в одном уровне.	80	4-6	3-5

Продолжение табл.4.1

1	2	3	4	5	6	7	
Б. Магистральные улицы районного значения	за пределами центра города	Б1	Основные оси районов. Обеспечивают связи в пределах жилых районов и производственных зон, а также между ними.	Пропуск всех видов транспорта. Движение регулируемое. Пересечения с магистральными улицами, как правило, в одном уровне.	60-70	4-6	3-5
	в пределах центра города	Б2	Оси функционально-планировочных зон исторического центра. Обеспечивают его внутренние связи, имеют выход на магистральные улицы города общегородского и районного значения.	Пропуск всех видов транспорта, за исключением большегрузных автомобилей и грузового транспорта, не связанного с обслуживанием центра. Движение регулируемое. Пересечения с магистральными улицами в одном уровне.	60	3-6	2-5
В. Дороги и улицы местного значения	в жилой застройке за пределами центра города	В1	Транспортные и пешеходные связи в пределах жилых районов и микрорайонов. Связи с магистральными улицами общегородского и районного значения (за исключением улиц с непрерывным движением транспорта).	Пропуск легкового, специального и обслуживающего район грузового транспорта; в отдельных случаях допускается организация движения массового пассажирского транспорта. Движение регулируемое. Пересечения с улицами в одном уровне.	60	2-4	1,5-3
	в жилой застройке в пределах центра города	В2	Транспортные и пешеходные связи в пределах жилых районов и микрорайонов. Связи с магистральными улицами центра.	Пропуск легкового, специального и обслуживающего район грузового транспорта. Движение регулируемое. Пересечения с улицами в одном уровне.	60	2-4	1,5-3
	в производственных и коммунально-складских зонах	В3	Транспортные связи в пределах производственных и коммунально-складских зон.	Пропуск всех видов транспорта. Движение регулируемое. Пересечения с улицами в одном уровне.	60	2-4	0,5-2

**Нормируемые показатели для улиц и дорог с регулярным
транспортным движением с асфальтобетонным покрытием**

Категория объекта	Класс объекта	$L_{\text{ср}}$, кд/м ² , не менее	$L_{\text{мин}}/L_{\text{ср}}$, не менее	$L_{\text{мин}}/L_{\text{макс}}$, не менее	$E_{\text{ср}}$, лк, не менее	$E_{\text{мин}}/E_{\text{ср}}$, не менее
А	А1	2,0	0,4	0,7	30	0,35
	А2	1,6			20	
	А3	1,4			20	
	А4	1,2			20	
Б	Б1	1,2	0,4	0,6	20	0,35
	Б2	1,0			15	
В	В1	0,8	0,4	0,5	15	0,25
	В2	0,6	0,4	0,5	10	
	В3	0,4	0,35	0,4	6	

Классификация пешеходных пространств

Класс объекта по освещению	Наименование объекта
П1	Площадки перед входами выставок и стадионов, входами в гипер- и супермаркеты, выставочные павильоны и на открытые эстрады на территориях выставок
П2	<p>Главные пешеходные улицы исторической части города и основных общественных центров административных округов; непроезжие части площадей; предзаводские площади;</p> <p>посадочные площадки общественного транспорта;</p> <p>детские площадки в местах расположения оборудования для подвижных игр на территории жилых кварталов</p> <p>площадки зоны тихого отдыха и культурно-массового обслуживания (площадки массового отдыха, площадки перед открытыми эстрадами и т.д.)</p>
П3	<p>Пешеходные улицы;</p> <p>главные входы на территории общегородских парков, санаториев;</p> <p>вспомогательные входы и боковые аллеи выставок;</p> <p>вспомогательные входы и центральные аллеи стадионов</p>
П4	<p>Тротуары, отделенные от проезжей части дорог и улиц;</p> <p>основные проезды на территории микрорайонов;</p> <p>подъезды и подходы к корпусам, площадкам, столовым детских садов-яслей, школ, учебных заведений, санаториев и домов отдыха; центральные аллеи территорий санаториев и домов отдыха;</p> <p>территории поликлиник, больниц</p>
П5	<p>Второстепенные проезды на территориях микрорайонов, в т.ч. тротуары-подъезды;</p> <p>хозяйственные площадки и площадки при мусоросборниках;</p> <p>боковые аллеи и вспомогательные входы общегородских парков;</p> <p>центральные аллеи парков административных округов;</p> <p>проезды между гаражами; временные автостоянки</p>
П6	Боковые аллеи и вспомогательные входы парков административных округов

Нормируемые показатели для пешеходных пространств

Подкласс	$E_{\text{ср}}$, лк, не менее	$E_{\text{мин}}/E_{\text{ср}}$, не менее
П1	20	0,3
П2	10	0,3
П3	6	0,2
П4	4	0,2
П5	2	0,1
П6	1	0,1

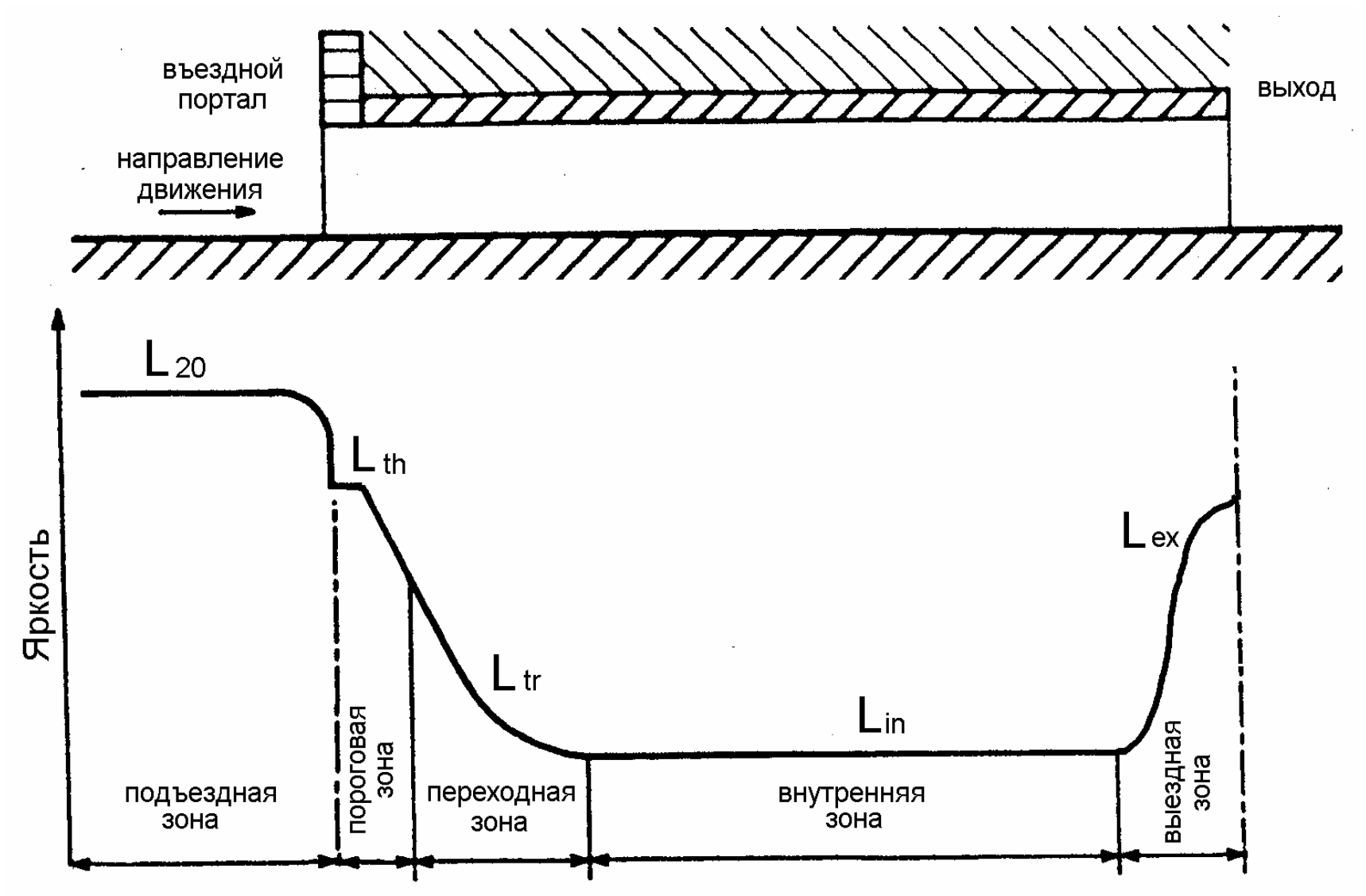


Схема размещения яркостных зон туннеля

Название улиц	Адм. округа	Категория	На 01.01.2008 г					На 01.01.2013 г			
			Класс	Lcp	Uo	UI	Еср	Класс	Lcp	Uo	UI
Ибрагимова ул.	ВАО	магистральная улица районного значения	Б1	1,2	0,4	0,6	20	Б1	1,2	0,4	0,6
Ивана Бабушкина ул.	ЮЗАО	не является улично-дорожной сетью	В1	0,8	0,4	0,5	15	В1	0,8	0,4	0,5
Ивана Сусанина ул.	САО	улица местного значения в жилой застройке	В1	0,8	0,4	0,5	15	В1	0,8	0,4	0,5
Ивана Франко ул.:	ЗАО										
- от Полоцкой ул. до ул. Боженко		улица местного значения в жилой застройке	В1	0,8	0,4	0,5	15	В1	0,8	0,4	0,5
- от Полоцкой ул. до Рублевского шоссе		магистральная улица общегородского значения 2-го класса	А2	1,6	0,4	0,7	20	А2	1,6	0,4	0,7
Ивановская ул.	САО	улица местного значения в жилой застройке	В1	0,8	0,4	0,5	15	В1	0,8	0,4	0,5
Ивановский М.пер.	ЦАО	улица местного значения центра в жилой застройке	В2	0,6	0,4	0,5	10	В2	0,6	0,4	0,5
Ивановский пр.	САО	не является улично-дорожной сетью	В1	0,8	0,4	0,5	15	В1	0,8	0,4	0,5
Ивантеевская ул.	ВАО	улица местного значения в жилой застройке	В1	0,8	0,4	0,5	15	В1	0,8	0,4	0,5
Иваньковская ул.	СЗАО	не является улично-дорожной сетью	В1	0,8	0,4	0,5	15	В1	0,8	0,4	0,5
Иваньковский пр.	СЗАО	не является улично-дорожной сетью	В1	0,8	0,4	0,5	15	В1	0,8	0,4	0,5
Иваньковское ш.	СЗАО	улица местного значения в жилой застройке	В1	0,8	0,4	0,5	15	В1	0,8	0,4	0,5
Иверский пер.	ЦАО	улица местного значения центра в жилой застройке	В2	0,6	0,4	0,5	10	В2	0,6	0,4	0,5
Ивовая ул.	СВАО	улица местного значения в жилой застройке	В1	0,8	0,4	0,5	15	В1	0,8	0,4	0,5
Игарский пр.	СВАО	улица местного значения в жилой застройке	В1	0,8	0,4	0,5	15	В1	0,8	0,4	0,5
Игральная ул.	ВАО	улица местного значения в жилой застройке	В1	0,8	0,4	0,5	15	В1	0,8	0,4	0,5
Иерусалимская ул.	ЦАО	улица местного значения центра в жилой застройке	В2	0,6	0,4	0,5	10	В2	0,6	0,4	0,5
Иерусалимский пр.	ЦАО	не является улично-дорожной сетью	В2	0,6	0,4	0,5	10	В2	0,6	0,4	0,5

